CHAPITRE 6

LE DOCUMENT DES COÛTS

TABLE DES MATIÈRES

6. LE DOCUMENT DES COÛTS.....6-1

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 6-1 Le coût des équipements et infrastructures de transport – Les améliorations du réseau 6-1
Tableau 6-2 Le coût des équipements et infrastructures de transport – La conservation des chaussées..... 6-2
Tableau 6-3 Le coût des équipements et infrastructures de transport – La conservation des structures 6-3
Tableau 6-4 Le coût des équipements et infrastructures de transport – Le développement du réseau..... 6-4
Tableau 6-5 Le coût des équipements et infrastructures de transport – Autres..... 6-4
Tableau 6-6 Le coût des équipements hydro-électriques 6-4
Tableau 6-7 Le coût des équipements à caractère régional..... 6-4

6. LE DOCUMENT DES COÛTS

Ce chapitre présente une évaluation approximative des coûts associés à divers équipements et infrastructures gouvernementaux et intermunicipaux dont l'implantation est proposée dans le schéma d'aménagement. Cette évaluation doit cependant être considérée comme un ordre de grandeur approximatif puisqu'elle implique :

- une estimation des coûts relatifs à certains équipements et infrastructures sans qu'il y ait eu, dans certains cas, d'étude préliminaire de faisabilité.

- que certains coûts potentiels ne peuvent être évalués pour certains équipements et infrastructures tant qu'une étude préliminaire n'aura pas été effectuée.

Les équipements et infrastructures gouvernementaux et intermunicipaux sont regroupés sous quatre catégories.

Tableau 6-1 Le coût des équipements et infrastructures de transport – Les améliorations du réseau

Infrastructure	Municipalité	Description de l'intervention	Longueur	Coûts estimés
Route 224	Saint-Hyacinthe	• Élargissement de la chaussée • Construction du drainage	1 km	1 480 000 $
Route 116	Saint-Hyacinthe	• Reconstruction de ponceau	-	150 000 $
Route 231	Saint-Hyacinthe	• Installation de glissières • Élargissement d'accotements • Stabilisation de talus	1,2 km	800 000 $
Route 116	Saint-Hyacinthe	• Construction de voies de virage • Reconstruction de la bande centrale • Modification de l'éclairage	1,5 km	400 000 $
Route 224	Saint-Hyacinthe	• Élargissement de la chaussée	0,9 km	1 800 000 $
Route 235	Saint-Hyacinthe	• Reconstruction du profil rural	4,5 km	1 000 000 $
Route 224	Saint-Hyacinthe	• Réaménagement géométrique d'intersection • Reconstruction du profil urbain	0,9 km	350 000 $
Route 235	Saint-Jude	• Reconstruction du profil urbain • Réfection de l'égout pluvial	1,4 km	1 200 000 $
Intersection Routes 224 et 238	Saint-Marcel-de-Richelieu	• Réaménagement géométrique de l'intersection	-	250 000 $
Total				**7 430 000 $**

Source : Ministère des Transports. *Interventions prévues sur le réseau supérieur, MRC des Maskoutains*, Novembre 2002.

Tableau 6-2 Le coût des équipements et infrastructures de transport – La conservation des chaussées

Infrastructure	Municipalité	Description de l'intervention	Longueur	Coûts estimés
Autoroute 20 Direction Est et Ouest	La Présentation	Correction et couche d'usure	22,9 km	3 600 000 $
Rang des Grands-Étangs	La Présentation	Correction et couche d'usure	4,8 km	500 000 $
Rang du Haut-Saint-Amable	Saint-Barnabé-Sud	Correction et couche d'usure	4,4 km	400 000 $
Route 235	Saint-Barnabé-Sud	Correction et revêtement de surface	7,5 km	925 000 $
Route Michaudville	Saint-Bernard-de-Michaudville	Correction et couche d'usure	3,2 km	325 000 $
Route 231	Saint-Damase	Correction et revêtement de surface	2,7 km	450 000 $
Route 137	Saint-Dominique	Correction et revêtement de surface	6,7 km	825 000 $
9e Rang	Saint-Dominique	Correction et couche d'usure	2,4 km	200 000 $
Autoroute 20 Direction Ouest	Sainte-Hélène-de-Bagot	Renforcement et couche d'usure	11,7 km	2 050 000 $
Route 227 Chemin Plamondon Montée du 4e Rang	Sainte-Marie-Madeleine	Correction et revêtement de surface	1,9 km	275 000 $
Route 224	Saint-Hugues	Correction et couche d'usure	3,5 km	325 000 $
Route 137	Saint-Hyacinthe	Revêtement de surface et pavage d'accotement	5,5 km	750 000 $
Route 116 Route 137	Saint-Hyacinthe	Revêtement de surface	2,7 km	425 000 $
Rapide Plat Sud Rue Lesage	Saint-Hyacinthe	Correction et couche d'usure	2,4 km	300 000 $
Rue de l'Église	Saint-Hyacinthe	Correction et revêtement de surface	0,9 km	150 000 $
Route 137	Saint-Hyacinthe	Couche d'usure	2 km	350 000 $
Route 224	Saint-Hyacinthe	Correction et couche d'usure	3,3 km	400 000 $
Route 235	Saint-Jude	Correction et couche d'usure	5,4 km	475 000 $
Rang Saint-Georges	Saint-Liboire	Correction et couche d'usure	8 km	650 000 $
Route 116	Saint-Liboire	Correction et revêtement de surface	9,7 km	1 050 000 $
Route 235	Saint-Louis	Correction et couche d'usure	6,4 km	675 000 $
Autoroute 20 Direction Est	Saint-Simon	Renforcement et revêtement de surface	15,3 km	3 625 000 $
Autoroute 20 Direction Ouest	Saint-Simon	Revêtement de surface	7,4 km	1 200 000 $
Route 116	Saint-Simon	Correction, revêtement de surface et pavage des accotements	1,6 km	225 000 $
Chemin St-Dominique	Saint-Valérien-de-Milton	Renforcement, correction et couche d'usure	7,3 km	675 000 $
Total				**20 825 000 $**

Source : Ministère des Transports. Interventions prévues sur le réseau supérieur, MRC des Maskoutains, Novembre 2002.

Tableau 6-3 Le coût des équipements et infrastructures de transport – La conservation des structures

Infrastructure	Municipalité	Description de l'intervention	Coûts estimés
Chemin Grand-Rang au-dessus de l'autoroute 20	La Présentation	Réfection d'éléments de tablier Réparation d'éléments de fondation et d'appareils d'appui	1 000 000 $
Chemin Grand-Rang au dessus de la rivière des Hurons	La Présentation	Reconstruction	350 000 $
Rang Saint-Augustin au-dessus de l'autoroute 20	Sainte-Hélène-de-Bagot	Réparation d'éléments de fondation et de joints de dilatation Réfection des remblais d'approche	450 000 $
Route 227 au-dessus de la décharge des Quinze	Sainte-Madeleine	Réfection des garde-fous et des glissières Réparation d'éléments du tablier	200 000 $
Route 224 au-dessus du ruisseau Marie-Anne	Saint-Hyacinthe	Reconstruction	250 000 $
Route 224 au-dessus du ruisseau Ferré	Saint-Hyacinthe	Reconstruction	400 000 $
Rue Pinard au-dessus de l'autoroute 20	Saint-Hyacinthe	Réfection de systèmes structuraux et d'éléments de tablier Réparation de joints de dilatation	1 500 000 $
Rue Girouard au-dessus de l'autoroute 20	Saint-Hyacinthe	Réparation d'éléments de fondation et d'appareil d'appui Réfection des remblais d'approche	350 000 $
Route 235 au-dessus de la rivière Salvail	Saint-Jude	Réparation des systèmes structuraux et d'éléments de fondation	200 000 $
Route 239 au-dessus de la rivière Yamaska	Saint-Marcel-de-Richelieu et Saint-Aimé	Réparation d'éléments de tablier, d'éléments de fondation et de joints de dilatation	1 000 000 $
Route 224 au-dessus du ruisseau Vanda	Saint-Simon	Reconstruction	400 000 $
Autoroute 20 au-dessus de la route 116	Saint-Simon	Réfection d'éléments de tablier, de garde-fous/glissières Réparation d'éléments de tablier	270 000 $
Autoroute 20 au-dessus du rang Saint-Édouard	Saint-Simon	Réfection d'éléments de tablier, de garde-fous/glissières Réparation d'éléments de tablier	245 000 $
Chemin Saint-Dominique au-dessus du ruisseau des Aulnages	Saint-Valérien-de-Milton	Reconstruction	400 000 $
Total			**7 015 000 $**

Source : Ministère des Transports. *Interventions prévues sur le réseau supérieur, MRC des Maskoutains*, Novembre 2002.

Tableau 6-4 Le coût des équipements et infrastructures de transport – Le développement du réseau

Infrastructure	Municipalité	Description de l'intervention	Coûts estimés
Autoroute 20	Saint-Hyacinthe	Construction de bretelles d'échangeur	3 000 000 $
Total			**3 000 000 $**

Source : Ministère des Transports. *Interventions prévues sur le réseau supérieur, MRC des Maskoutains*, Novembre 2002.

Tableau 6-5 Le coût des équipements et infrastructures de transport – Autres

Voie de contournement	Saint-Hyacinthe	Implantation d'une voie de contournement de la région urbaine de Saint-Hyacinthe	À déterminer
Nouvel échangeur	Saint-Hyacinthe	Transformation du viaduc Pinard en un nouvel échangeur traversant l'autoroute 20	À déterminer

Tableau 6-6 Le coût des équipements hydro-électriques

Démantèlement de la ligne 49 kV entre Sainte-Rosalie et Sainte-Madeleine	À déterminer
Construction du poste Dufault dans Sainte-Hélène-de-Bagot	À déterminer
Construction d'une nouvelle ligne de 120 kV à partir du poste Dufault	À déterminer
Démantèlement des lignes : Sainte-Rosalie-Sainte-Hélène (circuit 505)	À déterminer
Sainte-Hélène-Chute-Hemmings (circuit 527)	À déterminer
Démantèlement du poste Sainte-Hélène 49-25 kV	À déterminer
Construction d'une ligne à 120 kV entre le poste Casavant et le poste de Saint-Césaire	À déterminer

Tableau 6-7 Le coût des équipements à caractère régional

De santé Réaménagement et rénovation du Centre hospitalier Hôtel-Dieu	20 692 000$
Culturels Création d'un musée de l'agro-alimentaire	À déterminer
Récréatifs Aménagement d'un parc régional sur la crête Saint-Dominique/Sainte-Rosalie	À déterminer